

從高鐵省思與展望 宜蘭未來的發展

許文傑

佛光大學公共事務學系副教授

前言：宜蘭發展現況

- 觀光做為提升地方經濟產業之策略途徑
- 交通因素為發展觀光之基礎建設
- 2006年國道五號、雪隧通車，使得觀光人潮得以快速、便利的移動，促使觀光產業迅速發展
- 交通便利也重新界定了蘭陽平原生活圈範圍

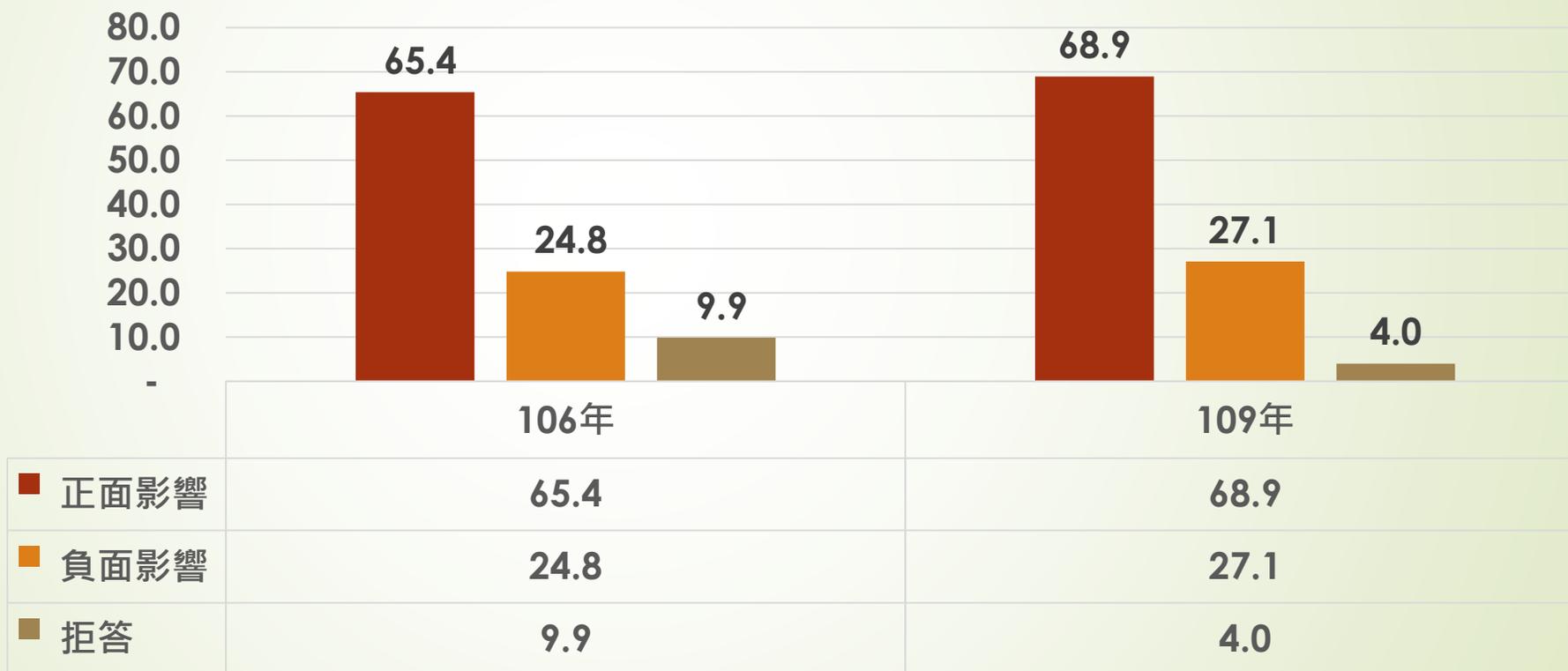
國道五號、雪隧帶給宜蘭的衝擊

- 居住環境與生活品質惡化
 - 觀光產業帶來環境的衝擊
 - 人潮與車潮擠壓生活空間
 - 七分之五、周休二日的宜蘭人

- 經濟與社會結構轉變
 - 地價與物價上漲，消費型態改變
 - 傳統農業逐漸消失，觀光服務業成長
 - 居住宜蘭、工作在台北之通勤族增多
 - 外來移民增加，人際網絡被切割

- 農舍別墅林立，地景地貌改變
 - 農田休耕、廢耕
 - 農田改建別墅農舍、民宿
 - 農村景觀消失中

蔣渭水高速公路對於宜蘭是好/不好的影響



蔣渭水高速公路對宜蘭好(正面)的影響有哪些？(複選)

7

NO	說明	個數	百分比
1	縮短臺北和宜蘭居民生活的差距。	579	78.3
2	可帶來大批國內外觀光客。	336	45.4
3	有助產業發展。	223	30.1
4	提升宜蘭生活品質。	30	4.1
5	提升宜蘭地區的教育文化水準。	16	2.2
6	提升宜蘭醫療資源。	1	0.1
7	提升宜蘭人的尊嚴。	1	0.1
8	拒答。	15	2.1

蔣渭水高速公路對宜蘭不好(負面)的影響有哪些？(複選)

8

N O	說明	個數	百分比
1	加重宜蘭的交通負擔與停車問題	242	83.3
2	環境惡化	83	28.5
3	居住生活品質變差	80	27.5
4	助長炒作飆升宜蘭房地產	79	27.2
5	物價上漲	74	25.5
6	治安問題	22	7.5
7	現有聯外公路鐵路使用率變低	8	2.8
8	觀光效率降低	2	0.8
9	拒答	1	0.5

~想像高鐵的來臨，宜蘭有甚麼不一樣？~

- 移動力
- 地理區位改變
- 產業結構轉變
- 生活型態
- 家庭結構
- 社區人口結構

- 移動力
- 古道
- 鐵路
- 公路
- 高速公路
- 高鐵....

- 地理區位改變
 - 交通不便的宜花東(過去)
 - 都市化、快速變遷的北台都會區(未來)

- 產業結構轉變
 - 傳統產業(農工商)
 - 觀光產業
 - 科技產業、智慧產業
 - 就業人力結構

➤ 生活型態

➤ 生活溫飽、品質、品味

➤ 消費型態

➤ 物價、房價

➤ 治安問題

➤ 家庭型態

- 農業社會傳統大家庭
- 工商社會小家庭
- 多元型態家庭

- 社區人口結構
 - 高齡化趨勢
 - 青壯年人口回流？出走？
 - 出生率？
 - 新移民
 - 戶籍人口、居住人口、流動人口(就業、就學、觀光客)

結語

一、頭痛醫頭的交通問題

- 資本經濟邏輯，形成惡性循環的交通問題
- 興建北宜高速公路，促進地方經濟發展
- 興建北宜直線鐵路，北宜交通捷運化
- 興建北宜高速鐵路，解決雪隧塞車困境？
- 交通促進地方產業，也帶來負面衝擊

二、地方產業發展的代價

- 宜蘭縣以發展無煙囱工業的觀光產業，以兼顧環境生態
- 觀光產業產生碳排放不下於其他產業
- 宜蘭是否有其他替代產業選擇？
- 高鐵與科學園區是否帶來高科技產業？