

宜蘭縣公共事務圓桌論壇



宜蘭觀光發展之演進及未來可能

與談人：黃秋蓮

2021/11/11



多元的觀光資源，連結體驗觀光年度恰到好處



2017
生態旅遊



2018
海灣旅遊



2019
小鎮漫遊



2020
脊梁山脈旅遊



2021
自行車旅遊



2022
鐵道觀光旅遊



2023
跳島旅遊



2024
博物館觀光旅遊

2021自行車旅遊年：與海同行，開心追風



- ▶ 約16.6公里，是宜蘭經典自行車路線
- ▶ 沿線串聯許多海岸遊歇景點，可以欣賞遼闊迷人的海景，如天氣晴朗時，日出時分可欣賞到蘭陽美麗「龜山朝日」的壯麗景色
- ▶ 海岸邊常見到大批釣客從事磯釣活動，車道兩側有林木、木麻黃、海檬果、苦楝等敲木、灌木，風光素樸
- ▶ 輕鬆行、休閒行、運動行、進階行、挑戰行等不同路線，吸引不同年齡層參與
- ▶ 加入宜蘭的生態特性、小鎮文化與漫遊調性

2022鐵道旅遊年：「美學觀光列車」



未來30年，著重發展**軌道經濟學**，包括捷運、高鐵、台鐵、林鐵，全力經營**鐵道**旅遊，運用觀光列車和每個車站與在地產業串接，並導入設計美學



Guishan Island

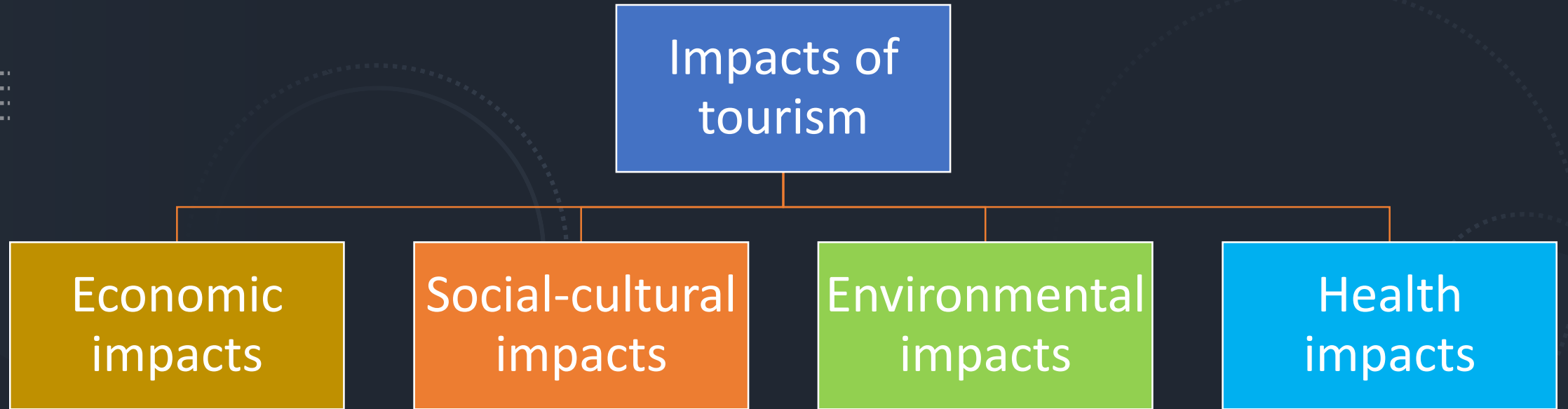
Domestic tourism

2023跳島旅遊：龜山島的SUP體驗



2024博物館觀光旅遊：學習體驗

觀光是把雙面刃



What does that mean?

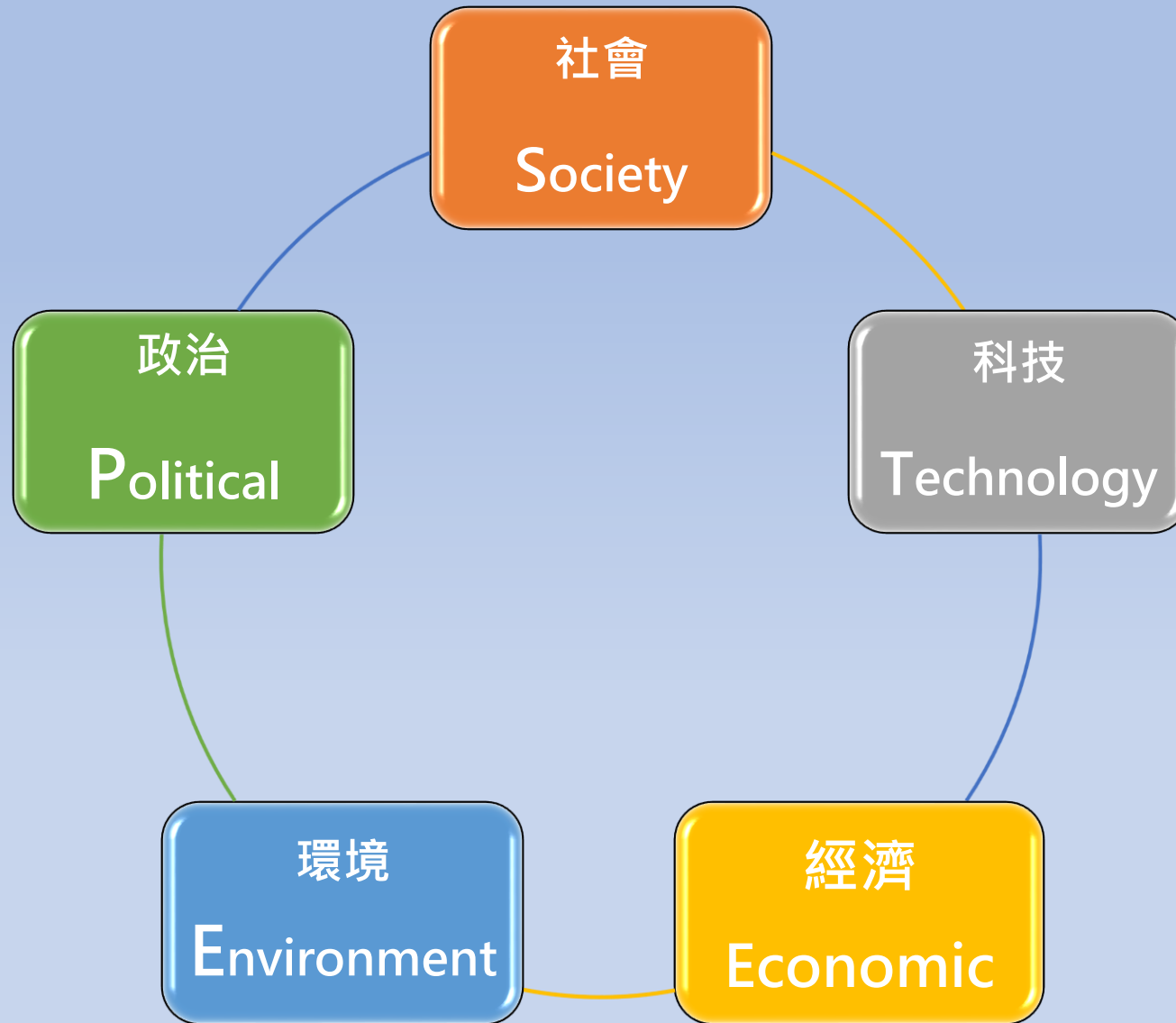
自然及文化資源是觀光旅遊的根本

管理者面對觀光發展需要仔細評估管理

觀光旅遊所帶來的影響程度，視旅遊地可忍受的容納量而定

衝擊程度也會受到遊客類型影響，考慮遊客經驗、滿意度、重訪

面對外在變化與挑戰



Sustainable tourism

1987

- 聯合國布倫特蘭委員會(Brundtland Commission)提出永續發展的概念
- 滿足當代需求，同時不損及後代滿足其本身需求

1992

- 聯合國在巴西里約熱內盧舉行的地球高峰會議(Earth Summit)
- 二十一世紀議程(Agenda 21) 中第十九條：觀光產業做永續經營的承諾

2015

- 「聯合國發展高峰會」(Rio+20)簽署2030年永續發展目標議程(Agenda 30)
- 17項永續發展目標(SDGs)及169項細項目標，作為全球至2030年間的永續發展指導原則

- 永續發展觀光資源
- 降低遊憩活動的衝擊
- 保育具有吸引觀光利益的自然與文化資源
- 鼓勵地方居民參與

2030 年可持續發展議程 和可持續發展目標(SDG)



深化永續觀光



永續觀光定義：

「充分考量目前及未來的經濟、社會與環境影響後，落實遊客、產業、環境與當地社區需求的觀光」

推廣綠色旅遊

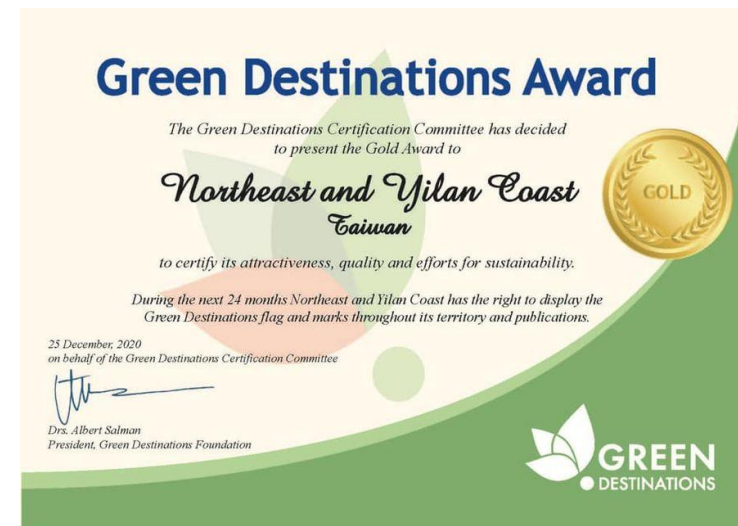


綠色旅遊定義：

「...舉凡旅遊過程中，透過節能減碳或是使用綠能源的方式都算是綠色旅遊。」

打造宜蘭永續旅遊品牌，推動申請綠色認證

- 促進旅宿業參與綠色旅館認證
- 鼓勵旅行業申請綠色產業認證
- 推動旅遊地管理單位參與綠色旅遊地認證
 - 東北角暨宜蘭海岸國家風景區管理處於2020年12月29日通過荷蘭綠色旅遊目的地基金會雙稽核員檢核，取得「綠色旅遊目的地金獎認證」



面對各種鉅變
我們仍要集結各方力量
打造宜蘭觀光的「永續」與「韌性」

哈囉！宜蘭  Travel Yilan

Thanks for your listening